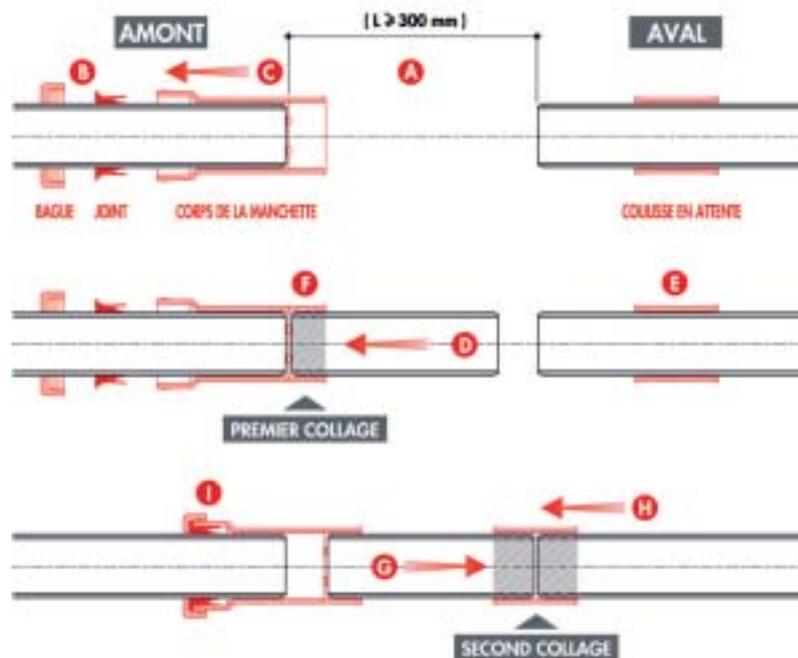


Manchettes "réparation" femelle

- A** Éliminer la partie endommagée en coupant 300 mm de tube minimum.
- B** Introduire côté amont sur le tube recoupé, la bague et le joint préalablement démontés, pour faciliter les mouvements futurs au moment des collages ; enduire de savon noir le joint pour un bon glissement au remontage.
- C** Enfoncer jusqu'aux butées le corps de la manchette.
- D** Couper un bout de tube de même diamètre que la canalisation d'origine, de longueur correspondant à la distance entre l'extrémité du tube côté aval et le bout de la manchette de réparation (- 5 mm environ).
- E** Mettre "à sec" une coulisse (KT par exemple pour le Ø 100) sur le bout aval de la canalisation d'origine.
- F** Enduire d'adhésif PVC NICOLL l'emboîture femelle de la manchette de réparation ainsi que la même valeur sur le bout mâle du tube intermédiaire. L'introduire dans la manchette.
- G** Attendre quelques minutes et faire redescendre l'ensemble manchette de réparation et son tube jusqu'à toucher le bout aval de la canalisation d'origine.
- H** Reculer suffisamment la coulisse pour enduire de colle le bout aval de la coulisse ainsi que la valeur d'une emboîture sur l'élément de tube intermédiaire, faire glisser la coulisse à cheval entre les 2 tubes.
- I** Attendre environ 20 minutes avant de remettre en place joint et bague.



Service TECHNICO-COMMERCIAL : Tél. : 02 41 63 73 25 - Fax : 02 41 63 73 23
e-mail : tech-com.nicoll@alixis.com



TOUJOURS UNE INNOVATION EN TÊTE.